Linea elettrica in cavo aereo a 15 kV (M.T.) tipo Elicord per l'allacciamento della cabina a palo "CAMINATA", in località Baffadi, nel Comune di Casola Valsenio (RA).

PROGETTO DEFINITIVO

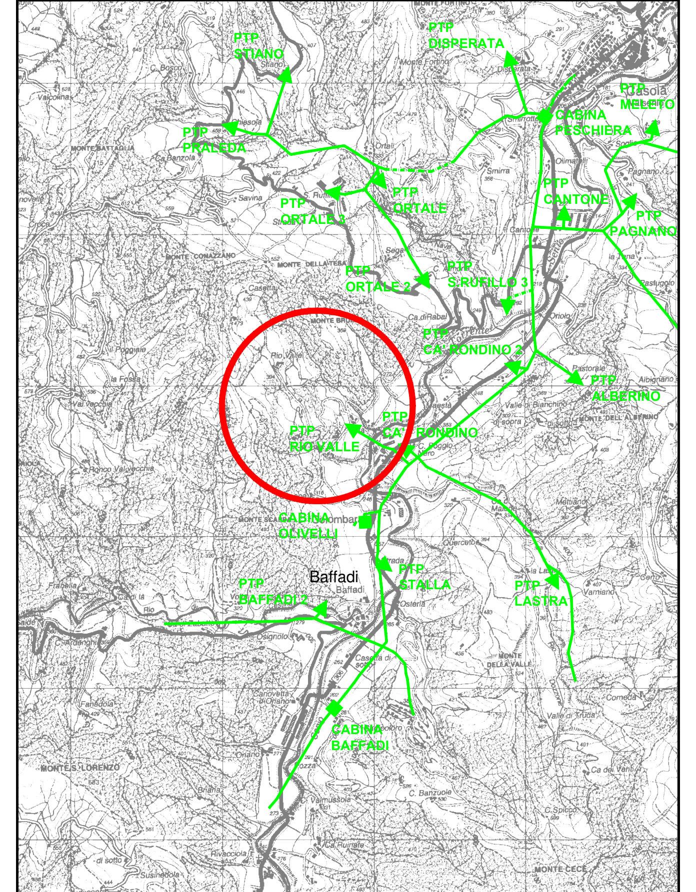
Conseguenti opere ed impianti elettrici di pubblico servizio indotti nel Comune di Casola Valsenio

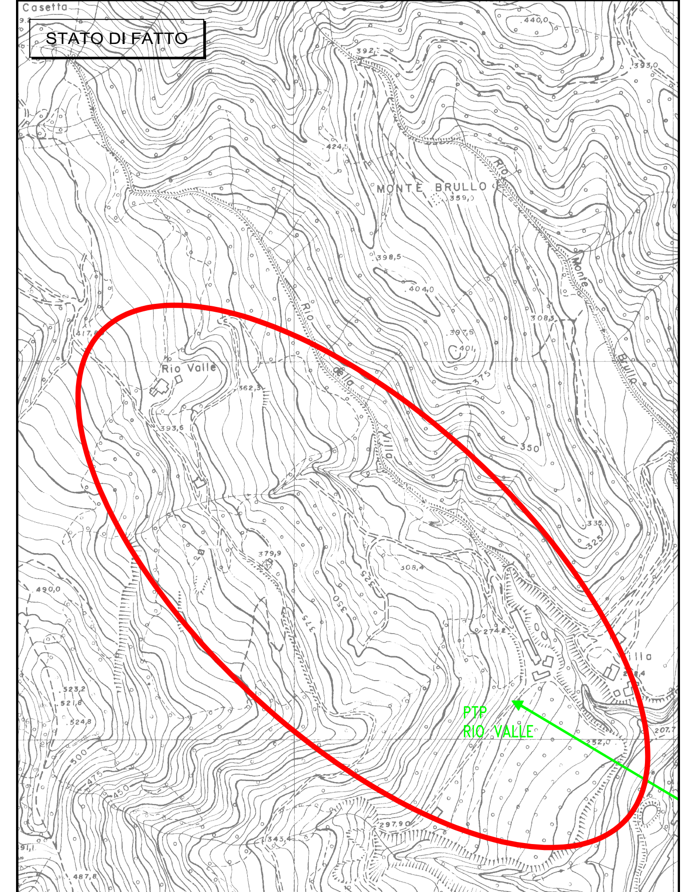
e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord
Zona di Forlì-Ravenna

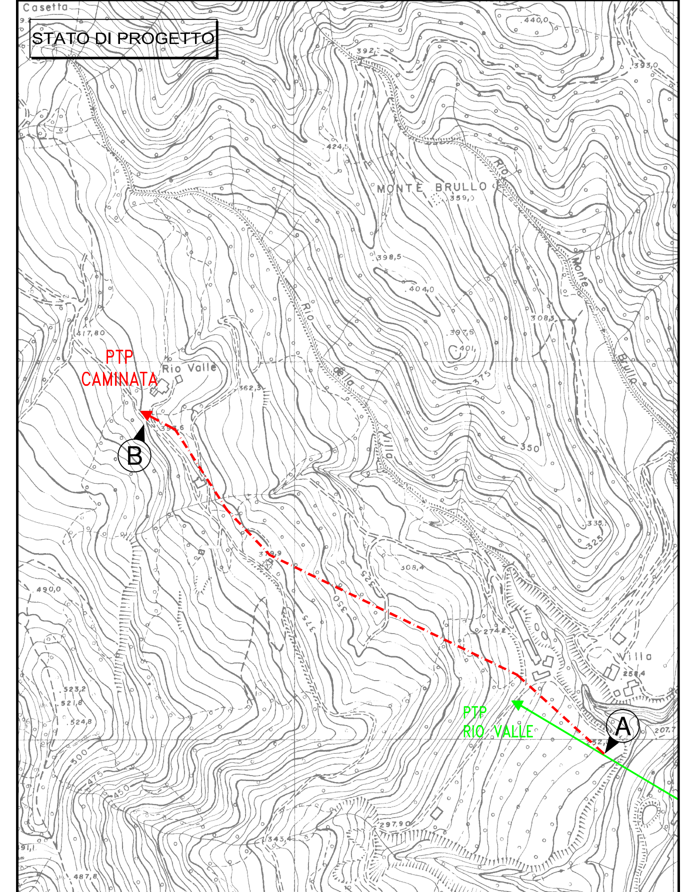
Sauro Camillini
Il Responsabile

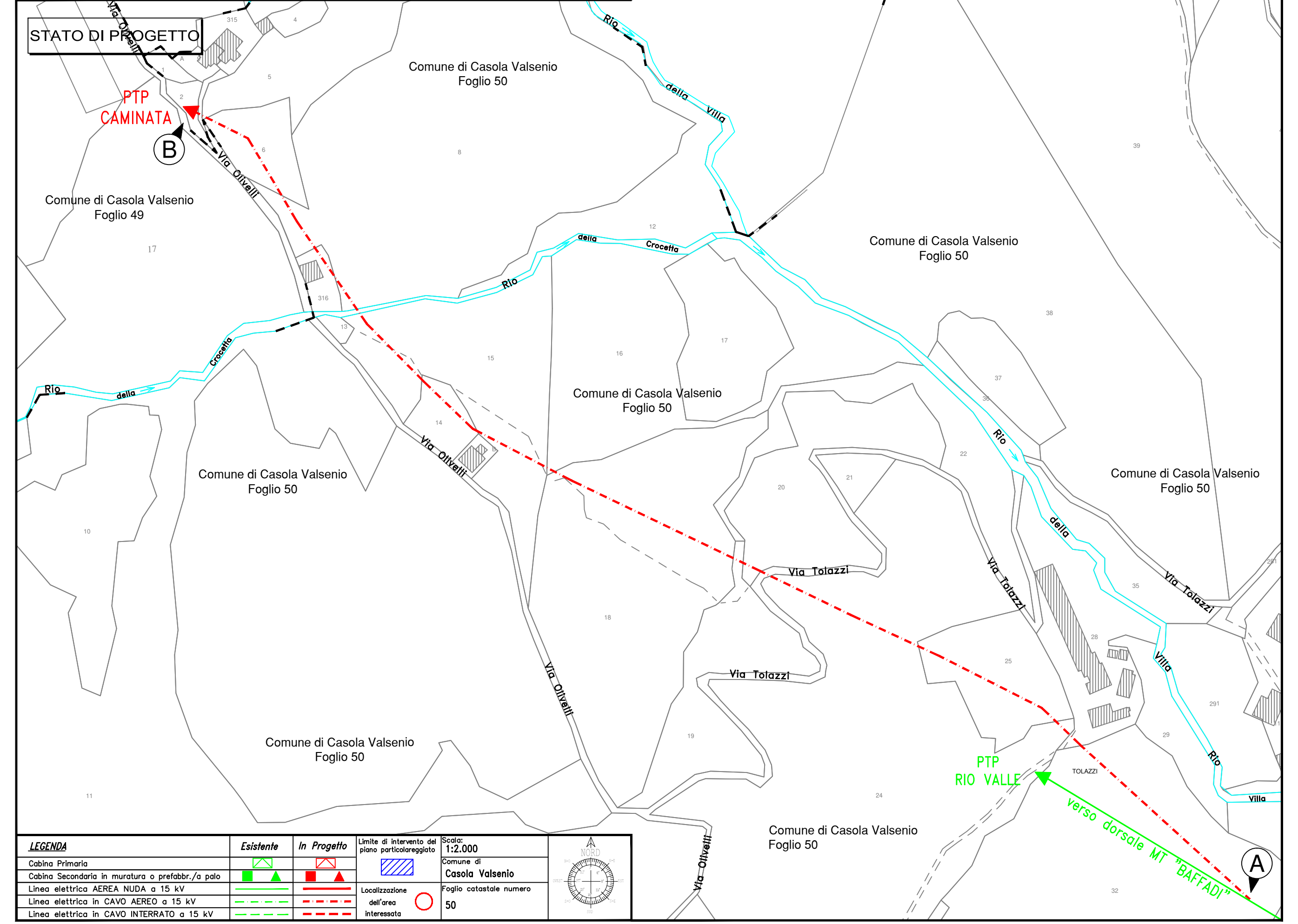
REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO
1	27/07/18	AUTORIZZAZIONE	Negri G.P.	Negri G.P.
0	24/07/18	PRIMA EMISSIONE	polienergie s.u.r.l.	Zanotti P.

Nome file: ZORA-0995-AUT.dwg (Formato 297 x 2060 mm)









Punto: B

LINEA AEREA IN CAVO CORDATO PER ALIMENTAZIONE POSTO DI TRASFORMAZIONE SU PALO

B7 – POSTO DI TRASFORMAZIONE SU PALO – ALIMENTAZIONE CON CAVO AD ELICA VISIBILE – TENSIONE 15 O 20 KV

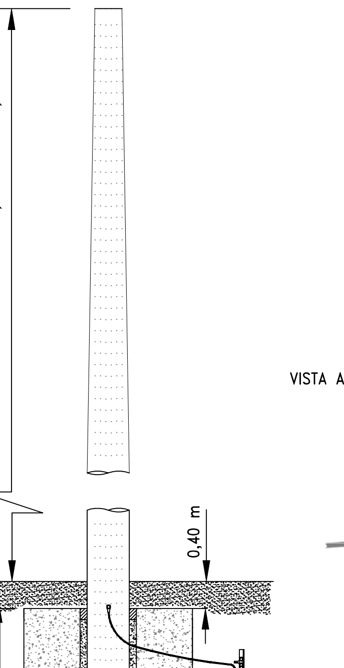
RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO E DELLA D.P.A.

CONDUTTORI				
MATERIALE	DIAMETRO	SEZIONE	I MAX ESERCIZIO NORMALE	DPA
/	/	/	Massima corrente BT: 231 A	< distanze parti attive previste D.M. 449/1988*

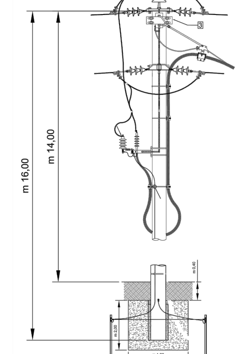
POTENZA MASSIMA INSTALLABILE DEL TRASFORMATORE 160 KVA

* 3 m + 0,01 m/KV – Ad esempio per MT 15 KV DPA = 3,15 m

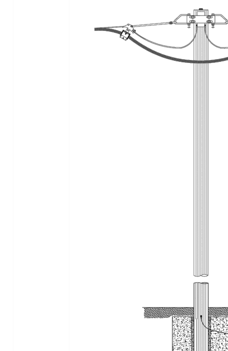
Altezza sostegni e dimensione blocchi di fondazione



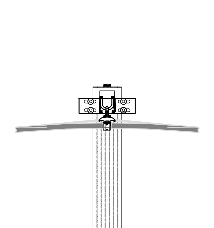
VISTA PALO PUNTO "A"



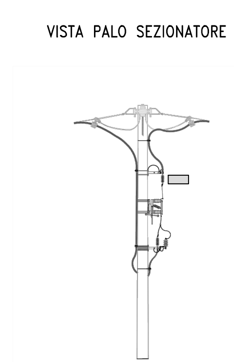
VISTA PALO ANGOLO



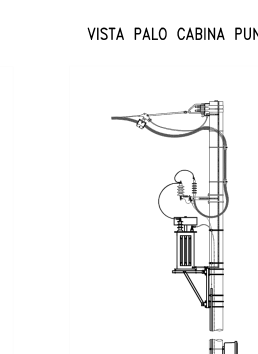
VISTA ARMAMENTO IN SOSPENSIONE



VISTA PALO SEZIONATORE



VISTA PALO CABINA PUNTO "B"



LINEE AEREE

MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

- In ogni particolare ed accessorio, l'impianto verrà costruito in conformità di tutte le Leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori e-distribuzione S.p.A. adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare danni alle opere attraversate.

NATURA DEI TERRENI ATTRAVERSATI

- Terreno agricolo
- Boschivo
- Strade comunali e vicinali

INTERFERENZE CON OPERE DI PUBBLICO INTERESSE

- Linee di telecomunicazione
- Rio della Crocetta

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,765 di linea M.T.

I conduttori non risulteranno mai sul piano di campagna, salvo altezze maggiori negli attraversamenti di opere speciali, minori di 5 m. in cavo aereo e di 6 m. in conduttori nudi.

Per le linee in cavo aereo l'isolamento è con gomma etilenpropilenica o con polietilene reticolato. I cavi MT impiegati hanno il conduttore di alluminio o rame e sono del tipo con isolamento solido estruso. L'isolamento può essere costituito da mescola elastomerica reticolata ad alto modulo conforme alle Norme CEI 20-11 e 20-13 oppure da mescola a base di polietilene reticolato (XLPE, cross-Linked PolyEthilene) rispondente alle Norme CENELEC HD 620 S1: 1996. Lo schermo elettrico è in semiconduttore estruso sull'isolante. Lo schermo fisico può essere in Al o Cu, a nastro o in fili, con o senza equalizzazione. La guaina protettiva può essere in PVC o in polietilene.

Tipologia della nuova cabina di trasformazione denominata:
CAMINATA: posto di trasformazione su palo

Linee	Comune	SOSTEGNI minimo Tipo	minimo Fuori terra m	massimo Tipo	massimo Fuori terra m	NOTE
1	CASOLA VALSENIO	10/G/31	8,90	16/H/24	14,00	Campata 64 m

Relazione Tecnica

A seguito della richiesta cliente di aumento potenza di una fornitura elettrica nell'area in oggetto ed alle problematiche dovute alla distanza dalla cabina esistente ed al carico delle linee a 0,4 kV (b.t.) ad essa sottese, si rende necessaria la costruzione di una nuova cabina di trasformazione su palo dotata di trasformatore da 100 KVA e la posa di un cavo aereo a 15 kV (M.T.) ad elica visibile tipo Elicord che consentirà l'allacciamento della cabina stessa in derivazione.

Il progetto si svilupperà sul medesimo tracciato della linea in bassa tensione (0,4 kV) esistente in espansione dalla cabina a palo Rio Valle e, viste le modalità costruttive della linea in cavo aereo Elicord proposta e la tipologia dei terreni attraversati, evidenziamo che il numero dei sostegni presenti in zona diminuirà notevolmente creando minor aggravio sul territorio.

Inoltre evidenziamo che l'utilizzo del cavo aereo isolato a 15 kV è stata la soluzione tecnica richiesta e ritenuta valida dalla Comunità Europea nel progetto LIFE NATURA nel Parco Delta del Po per mitigare l'impatto ambientale e proteggere l'avifauna, riducendo anche il rischio di incendio dei boschi per contatto dei rami con le linee elettriche.

La diffusione dell'utilizzo dei cavi aerei isolati rappresenta il minor gravame sul territorio dal punto di vista paesaggistico, la maggior tutela per i terreni boscosi e la fauna presente e la miglior garanzia all'utenza del servizio elettrico.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

Tratta A – B : linea elettrica a 15 kV in cavo aereo ad elica visibile tipo Elicord.
Posa di n. 1 cavo aereo in terreno ad uso agricolo e boscato (Al 3x35+50Y mm^2)
per l'allacciamento in derivazione di nuova cabina (Punto B).

Punto B : cabina elettrica di trasformazione a palo.